

G-motion

La gamme des motoréducteurs



une gamme éprouvée, fiable et aux talents multiples



Lenze

Motoréducteurs innovants | Lenze G-motion

G-motion désigne une gamme de motoréducteurs éprouvée dans des applications nombreuses et variées intégrant tous les types de réducteurs courants.

La fonctionnalité élevée des motoréducteurs G-motion standard peut être en outre complétée par les options disponibles côté entrée et côté sortie. L'utilisateur dispose ainsi de multiples configurations possibles.

Types de réducteurs

Réducteurs disponibles :

- ▶ Réducteur à roues droites
- ▶ Réducteur plat
- ▶ Réducteur à couple conique
- ▶ Réducteur à couple conique et à roues droites
- ▶ Réducteur à roues droites et à vis sans fin
- ▶ Servomotoréducteur planétaire

Vitesses

Grâce à des plages de rapports de réduction étendues et finement échelonnées, les caractéristiques d'entraînement peuvent être parfaitement adaptées aux paramètres requis par l'application.





G-motion const

Motoréducteurs et réducteurs
à vitesses de sortie constantes



G-motion atex

Motoréducteurs et réducteurs conformes aux directives
ATEX



G-motion m-var

Motoréducteurs avec
variation mécanique de la vitesse



G-motion motec

Motoréducteurs avec convertisseur
de fréquence 8200 motec intégré



G-motion servo

Motoréducteurs à dynamique élevée



G-motion Convoyeurs aériens

Motoréducteurs pour convoyeurs aériens

Les entraînements Lenze remplissent leur mission en toute discrétion. Que ce soit pour une grue de chantier ou pour les allées d'un entrepôt de stockage, l'adaptation optimale de nos entraînements aux paramètres requis par la machine ou le process font la différence.

Cette flexibilité est fournie grâce à une vaste gamme de réducteurs modulaire qui répond à tous vos besoins. De plus, les nombreuses options disponibles côté entrée et côté sortie vous donnent accès à des fonctionnalités supplémentaires et l'intégration dans votre environnement machine est facilitée.

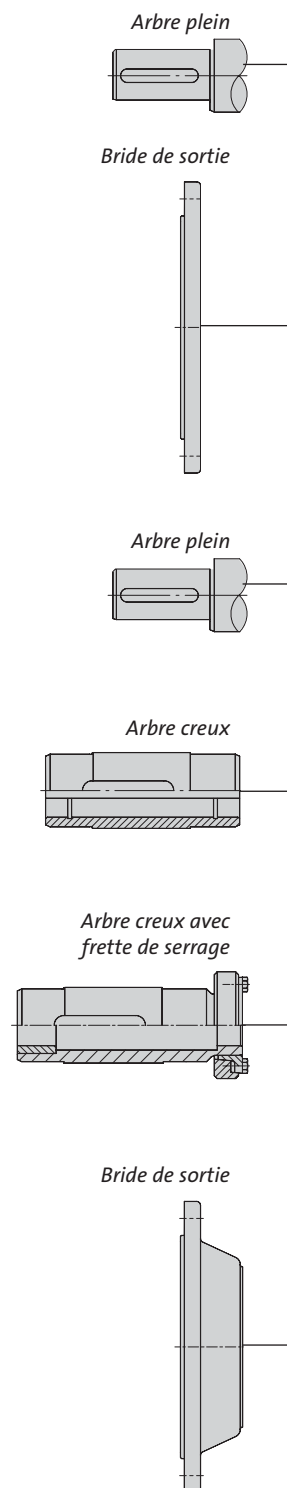
Les motoréducteurs G-motion se distinguent par l'étendue de la plage de puissance couverte, allant de 0,06 à 45 kW.

Les profils de denture optimisés et la denture rectifiée garantissent un jeu angulaire réduit. Nos réducteurs sont compacts et occuperont peu de place dans vos installations.

Nos moteurs sont dotés de l'indice de protection IP55 en version standard et satisfont aux exigences de la classe de rendement EFF 2. La structure de l'isolement de nos moteurs est conforme à la classe de température F (degré B). Cette caractéristique et les capteurs thermiques intégrés les rendent parfaitement adaptés à un fonctionnement avec convertisseur de fréquence.

Les motoréducteurs G-motion sont réputés pour leur niveau de qualité élevé, critère important à considérer tout au long du cycle de vie des machines et des installations de nos clients.

Nous sommes convaincus de la qualité de nos produits et vous le prouvons : **vous bénéficiez d'un délai de garantie de 24 mois dans toute l'Europe !**



Démarreur
moteur
starttec



Motoréducteurs à roues droites GST
0,06 ... 45 kW
≤ 6000 Nm



Motoréducteurs plats GFL
0,12 ... 45 kW
≤ 11300 Nm



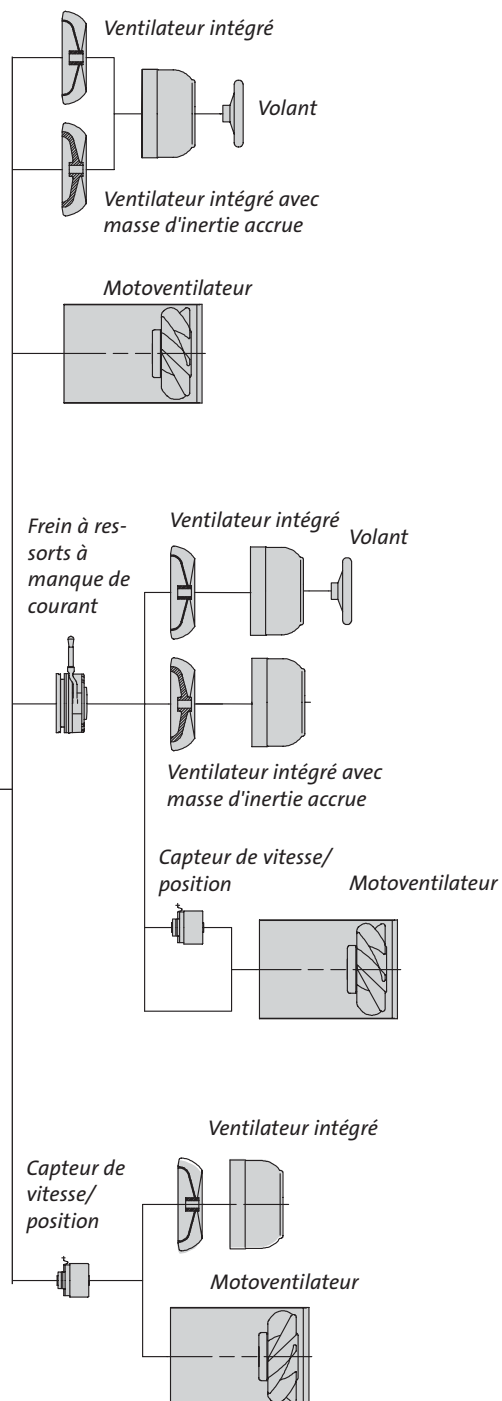
Motoréducteurs à couple conique GKR
0,06 ... 7,5 kW
≤ 450 Nm



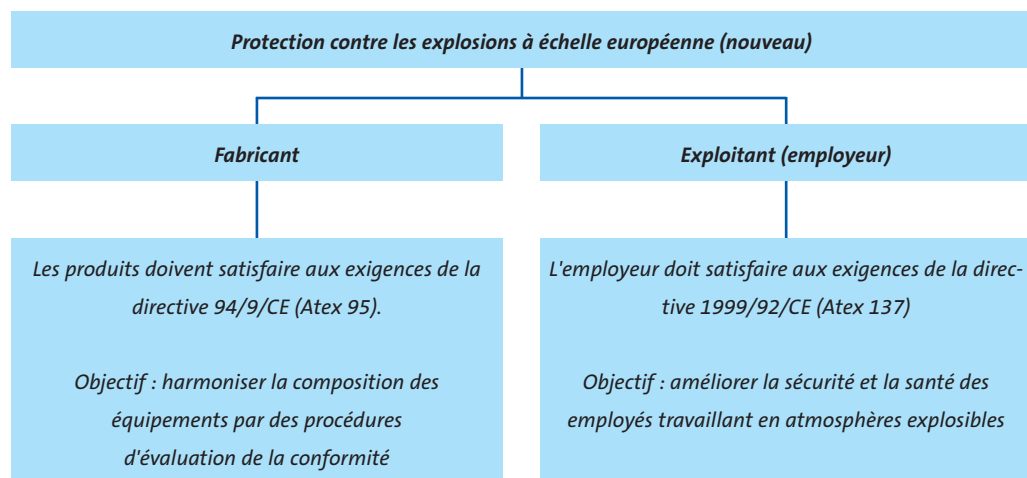
Motoréducteurs à couple conique et à roues droites GKS
0,12 ... 45 kW
≤ 11800 Nm



Motoréducteurs à roues droites et à vis sans fin GSS
0,12 ... 15 kW
≤ 1250 Nm



Harmonisation de la protection contre les explosions en Europe selon la norme Atex



Les directives Atex en vigueur depuis le 1^{er} juillet 2003 réglementent l'utilisation des équipements de production en atmosphères explosibles dans toute l'Europe.

Les réducteurs et les motoréducteurs de Lenze satisfont aux exigences des directives Atex et simplifient ainsi les procédures d'homologation des machines et installations.

Réducteurs

- ▶ Catégorie Atex 2, classes de température T3 et T4
- ▶ Plage de puissance des réducteurs pouvant aller jusqu'à 45 kW

- ▶ Montage direct sur le moteur réalisable avec une bride de fixation Lenze ou via une bride d'adaptation moteur CEI côté entrée
- ▶ Voyants indicateurs intégrés pour contrôle du niveau d'huile
- ▶ Utilisation exclusive de lubrifiants synthétiques

Moteurs

- ▶ Moteurs intégrés : catégories 2G, 2D et 3G, 3D
- ▶ Bride d'adaptation moteur CEI : catégories 2GD et 3GD ; moteurs blindés pour fonctionnement avec convertisseur de fréquence



Motoréducteur avec convertisseur de fréquence intégré

Le convertisseur de fréquence intégré 8200 motec permet aux solutions d'entraînement décentralisées de satisfaire à toutes les exigences posées.

La réduction considérable des temps de montage et de mise en service par rapport aux solutions en armoire, ainsi que du nombre de câbles blindés, rend les systèmes décentralisés particulièrement attractifs pour les constructeurs d'installations destinées à des applications de manutention.

Notre motovariateur robuste possède tous les atouts. Grâce à son indice de protection élevé (IP55), il peut être utilisé sans problème en combinaison avec un motoréducteur de la gamme G-motion, même en cas de conditions ambiantes extrêmes.

Exploitant tous les avantages de la gamme modulaire des motoréducteurs, l'association efficace de la mécanique et de techniques d'entraînement électroniques est devenue incontournable dans de nombreux secteurs. La structure de l'isolement de nos moteurs est

conforme à la classe de température F (degré B). Cette caractéristique et les capteurs thermiques intégrés les rendent parfaitement adaptés à un fonctionnement avec convertisseur de fréquence.

Les nombreuses options proposées pour le convertisseur de fréquence 8200 motec permettent d'étendre la gamme fonctionnelle et le champ d'application de l'appareil.

Couvrant une plage de puissance de 0,12 à 7,5 kW, le motovariateur 8200 motec intégré peut résoudre un grand nombre de solutions d'entraînement décentralisées.

Le paramétrage, la commande et le diagnostic s'effectuent, au choix, sur site ou par connexion à un bus de terrain.

Ainsi, l'installation, le montage et la mise en service de vos installations s'effectuent très efficacement et le remplacement peut être réalisé très rapidement en cas de panne, réduisant ainsi les temps d'arrêt.



G-motion | servo

Motoréducteurs innovants alliés à des techniques d'entraînement électroniques performantes permettant de satisfaire aux exigences les plus strictes en termes de dynamique, de précision du positionnement et de robustesse - voilà qui décrit bien la gamme G-motion servo.

Vous disposez d'un grand nombre de motoréducteurs, proposés dans les variantes suivantes :

- ▶ Réducteur à roues droites
- ▶ Réducteur plat
- ▶ Réducteur à couple conique
- ▶ Réducteur à couple conique et à roues droites
- ▶ Réducteur à roues droites et à vis sans fin
- ▶ Servomotoréducteur planétaire

Lenze vous offre une fonctionnalité élevée tout en respectant de nombreuses normes industrielles. Des vitesses de sortie finement échelonnées vous permettent de sélectionner précisément l'entraînement qu'il vous faut.

Les servomotoréducteurs de Lenze couvrent une plage de puissance de 0,25 à 20,3 kW.



Associés aux servovariateurs de Lenze, ces motoréducteurs constituent des unités d'entraînement à dynamique élevée idéales.

- ▶ Plage de puissance des servomoteurs synchrones : 0,25 ... 10 kW
- ▶ Plage de puissance des servomoteurs asynchrones : 0,8 ... 20,3 kW



Variateurs de vitesse mécaniques

De nombreuses fonctions d'entraînement sont résolues à l'aide des variateurs mécaniques Simplabelt et Disco de Lenze, mis en oeuvre avec succès et fiabilité depuis de nombreuses années.

La combinaison de réducteurs planétaires réglables et de variateurs à courroie, ainsi que notre gamme modulaire de réducteurs G-motion, garantissent une adaptation optimale aux paramètres requis par des systèmes mécaniques classiques.

Simplabelt

L'un des atouts majeurs de ces variateurs à courroie robustes et aux talents multiples réside dans leur forme de construction particulièrement compacte. Grâce à une plage de puissance étendue, allant de 0,25 à 45 kW, associée à une plage de réglage de 1:6, les avantages des unités Simplabelt peuvent être exploités pour un grand nombre d'applications.

Les principaux avantages des réducteurs Simplabelt sont l'absence d'entretien, une grande longévité, l'auto-centrage par compensation symétrique du jeu, un fonctionnement silencieux et des surfaces de contact importantes pour la

transmission du couple. Tous les composants fonctionnels sont constitués de matériaux résistants à la corrosion, ce qui permet de mettre en oeuvre les réducteurs Simplabelt même en cas de conditions ambiantes extrêmes.

Disco

Les variateurs Disco, caractérisés par un réglage en continu de la vitesse, sont utilisés avec succès depuis de nombreuses années. Leur principe de fonctionnement repose sur un système de satellites et l'entraînement par adhérence. Du fait de l'étendue de la gamme proposée, qui comporte huit tailles, vous êtes assurés de trouver le variateur qu'il vous faut, quelle que soit la plage de réglage de vitesse souhaitée.

Les réducteurs planétaires Disco couvrent une plage de puissance allant de 0,25 à 7,5 kW sur l'ensemble de la gamme, pour une plage de réglage de 1:6. La répartition du couple au sein des réducteurs permet un encombrement particulièrement faible compte tenu de la puissance transmise. Enfin, les réducteurs planétaires disco se distinguent par leur fonctionnement silencieux.



G-motion | convoyeurs aériens

Les convoyeurs aériens sont mis en oeuvre pour beaucoup d'applications de manutention industrielles et constituent, grâce à un degré d'automatisation élevé, un moyen de transport souple et performant, notamment pour l'industrie automobile. L'association avec une commande de moteur décentralisée offre une solution complète pour de nombreuses applications.

- ▶ Faible niveau sonore, grâce à une denture à géométrie optimisée et un carter en fonte grise à nervures internes
- ▶ Stabilité de fonctionnement grâce à l'absence de vibrations
- ▶ Commandes de moteur décentralisées adaptées offrant toutes les possibilités pour la commande automatisée de déplacements

Lenze propose un système d'entraînement complet pour les convoyeurs aériens, avec des motoréducteurs et une commande de moteur décentralisée, ainsi que les composants coordonnés.

De par leur faible encombrement et leur grande capacité d'absorption des forces radiales, les motoréducteurs Lenze sont la solution idéale pour les convoyeurs aériens.

- ▶ Couples allant jusqu'à 900 Nm
- ▶ Forces radiales maximale de 36000 N
- ▶ Dispositif de débrayage mécanique pour interruption de transmission d'effort
- ▶ Denture conique pour un fonctionnement efficace et un rendement élevé
- ▶ Boîtier de conception compacte
- ▶ Possibilités d'intégration flexibles dans les mécanismes de roulement, via une fixation par bride et les trous taraudés sur la partie supérieure/inférieure du réducteur

Des possibilités d'application diversifiées

Les motoréducteurs pour convoyeurs aériens, destinés aux plages de charge légère, sont conformes à la directive VDI 3643 (norme C1). Ils sont équipés d'un dispositif de débrayage mécanique fiable permettant d'interrompre la transmission d'effort entre l'arbre de sortie du réducteur et l'arbre d'entraînement du moteur. En cas de besoin, le mécanisme de roulement peut donc être actionné manuellement.

Le levier d'embrayage est monté sur le côté opposé au moteur. Cette caractéristique de conception permet d'utiliser le motoréducteur également dans des convoyeurs au sol. Les réducteurs peuvent être montés avec bride ou livrés avec des trous taraudés au-dessus et en dessous de l'appareil. Vous bénéficiez ainsi de possibilités de combinaison flexibles.

En cas de panne, un démontage rapide de l'entraînement n'impliquant pas l'enlèvement du rotor est possible, d'où des temps d'arrêt et des coûts réduits.



G-motion | la sélection de l'entraînement simplifiée

Les catalogues de produits Lenze présentent de nombreuses combinaisons d'entraînement. Il ne s'agit néanmoins que d'une liste des solutions techniquement réalisables.

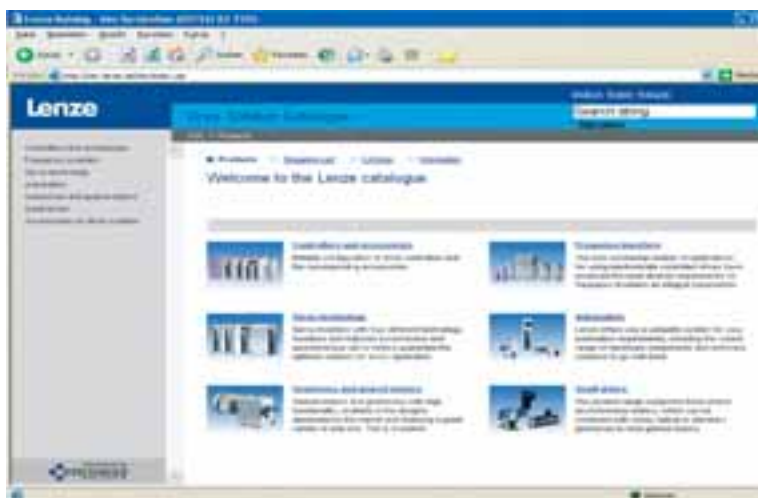
Les applications complexes nécessitent des outils performants et une connaissance approfondie de l'application concernée.

Notre catalogue électronique, baptisé Drive Solution Catalogue (DSC), permet de sélectionner de manière conviviale les composants adaptés sur la base de différentes données. Il peut s'agir de grandeurs nominales mécaniques telles que la puissance, la vitesse de rotation, le couple ou encore de la codification des types.

Des possibilités de filtrage permettent à l'utilisateur de limiter la liste des solutions affichées.

Le Drive Solution Catalogue (DSC) est disponible sur Internet ou peut être installé sur un poste de travail individuel. Dans ce cas, l'ordinateur doit impérativement fonctionner avec Microsoft® Windows® 2000 ou Windows® XP.

Après avoir sélectionné l'entraînement qu'il vous faut, vous pouvez aisément créer des fichiers de données 2D ou 3D à l'aide du logiciel "3D-CADman" intégré dans DSC.



Tout est dit | nos motivations



“Nos clients sont au coeur de nos préoccupations. Notre credo : vous satisfaire. Avoir à l'esprit les bénéfices qu'attend le client signifie accroître votre productivité grâce à des produits fiables.”



“Notre marché s'étend à l'ensemble de la planète. Nous mettons au point et fabriquons des produits à l'international et sommes proche de vous dans le monde entier.”



“Avec Lenze, vous obtenez précisément ce dont vous avez besoin – des produits et des solutions parfaitement coordonnés, avec les fonctions adaptées à vos machines et installations. Telle est notre définition de la qualité.”



“Mettez à profit notre savoir-faire, accumulé dans différents secteurs depuis plus de 50 ans et judicieusement intégré dans nos produits, nos fonctions de déplacement et nos solutions spécifiques.”

Vous pouvez compter sur notre service après-vente. Nos spécialistes vous prodiguent leurs conseils 24 heures sur 24, 365 jours par an, dans plus de 30 pays, grâce à notre helpline internationale 008000 24 Hours (008000 2446877).

en France

Lenze SA · Téléphone : 0 825 086 036 · Télécopie : 0 825 086 346
Helpline 24/24 : 0 825 826 117 · e-mail : info@lenze.fr

en Belgique et au Luxembourg

Lenze b.v.b.a · Téléphone : +32 (0) 3/542.62.00 · e-mail : service@lenze.be

en Suisse

Lenze Bachofen SA · Téléphone : +41 21 63 72 19 0
e-mail : info@lenze-bachofen.ch

www.Lenze.com

13142537